

『AQuly』 VS 一般的な市販品との違いについて

比較	ガラス樹脂コーティング AQuly	一般市販品のコーティング剤
主成分と特徴	<p>ポリシロキサン^①の重合体でシリコン樹脂とは異なり、よりガラスに近い組成のため、ガラス樹脂と呼ばれている。全くワックスではない。 (約3年～5年間)</p> <p style="text-align: center;">〈反応性のシリコン樹脂〉 反応性ポリシロキサン重合体</p> <p>ボディの塗装やその他塗装された樹脂素材と科学的に結合してガラス樹脂被膜を作る。</p> <p>水と空気に重合してガラスに近づく。AQulyの場合は6Hの硬度で施工性を考慮した硬さにしている。</p>	<p>ワックスの延長線上のシリコン樹脂であり、油分も含まれ、ジメチルシリコンの変性タイプで、簡単施工で艶もあるが長持ちしない (約6ヶ月間ぐらい)</p> <p style="text-align: center;">〈反応しないシリコン樹脂〉 シラン化合物</p> <p>ボディの塗装の上にガラス状の被膜が乗っている状態で科学的に結合していないので、はがれ落ちやすい。</p> <p>塗布すると瞬時に硬化が始まるので部分的に塗布する必要があり、施工性が悪い。</p>
効果	<p style="text-align: center;">3年～5年間効果が持続</p> <p style="text-align: right;">3</p>	<p style="text-align: center;">6ヶ月から1年間効果が持続</p>
特長	<p>常温にて水と空気に重合して硬化を実現しました。均一なガラス状の2.5ミクロンの皮膜を形成し、光沢や色の深みが増大します。</p> <p>反応性ポリシロキサン重合体であるので、ウレタン塗装(PT素材)、アクリル塗装(金属)、プラスチック素材等、反応性の良さでどんな素材にも結合。</p> <p style="background-color: #333; color: white; padding: 5px; text-align: center;">塗装面だけでなく、ウインドウガラス バンパー、ホイール等へも定着する 「車まるごとコーティング」剤。</p>	<p>反応性のないシリコン樹脂のため科学的に結合するのではなく、乗っている状態であるので はがれやすい</p> <p>アクリル樹脂(ボディ等金属部分)は素材が硬いので乗りやすいが、ウレタン塗装(PT等樹脂部分)は振動等ではがれやすく、部分的にめくれてくる心配がある。</p> <p>よって、塗布部分もボディ等の金属部分に限られる。</p>
価格	<p>カー用品店ではガラス樹脂コーティング関係は自社店舗のピット作業のメニューとして四輪車の基本施工料金40,000～80,000円で実施。</p>	<p>カー用品店やホームセンターでは一般のケミカルコーナーにて約3,000円で販売、お客さまが自分で施工。</p>

	BIKE AQuly	一般市販品
主成分と特徴	<p>《反応性のシリコン樹脂》 反応性ポリシロキサン重合体</p>	<p>《反応しないシリコン樹脂》 ポリシロキサン</p>
	『ポリシロキサン重合体』でシリコン樹脂と異なり、よりガラスに近い組成のため、ガラス樹脂と呼ばれている。ワックスではない。	ワックスによく使用されているオルガノポリシロキサンを主成分としているのでワックスの延長線上のシリコン樹脂である。
	ボディの塗装面やその他の塗装された樹脂素材と脱アルコール反応により結合し、ち密で強固なガラス樹脂被膜をつくる。	ケイ素(Si)の陽イオンと、酸素(O)の陰イオンを電気的引力で『イオン結合』させるが、塗装面との反応性がないため、剥がれ落ちやすい。
	反応性ポリシロキサン重合体であるので、ウレタン塗装(PT素材) アクリル塗装(金属)プラスチック素材等、反応性の良さでどんな素材にでも結合。	オルガノポリシロキサンのイオン結合は、塗装面と反応しないため、塗装面の表面にくっついている状態。持続力としては弱い。
硬 さ	<p>6H 柔軟性と耐衝撃性による『割れ』を防ぐためと、6H以上の硬さになると補修がしにくいいため6Hの硬さに設定。</p>	<p>HPより2H 測定不能、厚さの測定結果より実測値が0.1ミクロン以下であったため、測定不能であった。</p>
厚 さ	<p>2.5ミクロン 研磨剤等で研磨しても耐えられる厚さであることから2.5ミクロンに設定。</p>	<p>0.1ミクロン以下</p>
撥水のメカニズム	Rの撥水基をコーティング剤の中に組み入れた新技術。長期間にわたり超撥水性が持続。	Rの撥水基は別途液剤をコーティング面に塗りこみ撥水、効果は約2〜3か月。
効 果	<p>3年〜5年間効果が持続 ホンダドリーム保証機関に同期</p>	
コーティングタイプ	<p>2液 スプレータイプ A液=ガラス樹脂、B液=硬化促進剤であるため長期保存が可能。</p>	<p>1液 チューブタイプ 手で塗りこむため、手の届きにくい部位にはコーティング効果が及ばない。</p>
コーティング部位	BIKEまるごとコーティングOK!! 手の届かない部位に対しては、スプレーするだけでコーティング被膜効果が得られます。	手の届かない部位に対してはコーティングできない。
作業性	洗車→仕上げまで約60分(車種により作業性は変わります。)	
メンテナンス	月に1〜2回の水洗い、専用撥水コンディショナーをご使用ください。	水洗いのみ、もしくは、専用のシャンプーにて水洗い。
1台あたり価格	1台あたり2,910円(別売りお客様コンディショナーあり)	1台あたり5,500円/3台=1,833円
商品タイプ	1台使い切りタイプ	1本で3台OK
取扱いチャンネル	ホンダドリーム限定商品	各バイク店併売商品